

NELLE PAGINE SEGUENTI:

IN THE FOLLOWING PAGES:

MOTORI ASINCRONI MONOFASE E TRIFASE

THREE/SINGLE-PHASE ASYNCHRONOUS ELECTRIC MOTORS

ANELLI ONDULATI

ONDULATED RINGS

PULEGGE

PULLEYS

MOTORI A BASSO INGOMBRO

MOTOR WITH LOW OVERALL DIMENSIONS

MOTORI AUTOFRENTANTI GAMAR

GAMAR SELF-BRAKING MOTORS

KIT SERVOVENTILATO

SERVO-VENTILATED KIT

MOTORI ELETTRICI ASINCRONI MONOFASE

ASYNCHRONOUS SINGLE-PHASE ELECTRIC MOTORS



Costruzione chiusa con ventilazione esterna - protezione IP 54 - norme UNEL - IEC - 250V-50Hz.

Esecuzione di serie B3 (con piedini).

Disponibili anche in esecuzione B5 (con flangia) da precisare al momento dell'ordine.

Enclosed construction with external ventilation - insulation standard IP 54 - UNEL - IEC standards - 250V-50Hz.

Standard B3 model (with feet).

B5 model also available (with flange) to be requested when ordering.

MADE IN ITALY

Dimensioni alberi / Dimensions shaft

MEC	63	71	80	90	100 - 112	132
Ø	11	14	19	24	28	38

2 POLI - 2.800 giri 2 POLES - 2.800 Rpm

Articolo B3 Art.	Articolo B5 Art.	Potenza hp HP	Kw Kw
M63A2	M63A2 B5	0.25	0.187
M63B2	M63B2 B5	0.40	0.29
M71A2	M71A2 B5	0.5	0.37
M71B2	M71B2 B5	0.75	0.56
M80A2	M80A2 B5	1	0.75
M80B2	M80B2 B5	1.5	1.1
M80C2	M80C2 B5	2	1.5
* M90S2	* M90S2 B5	2	1.5
M90L2	M90L2 B5	2.5	1.87
M90LM2	M90LM2 B5	3	2.2

4 POLI - 1.400 giri 4 POLES - 1.400 Rpm

Articolo B3 Art.	Articolo B5 Art.	Potenza hp HP	Kw Kw
M63A4	M63A4 B5	0.25	0.187
M71A4	M71A4 B5	0.33	0.247
M71B4	M71B4 B5	0.5	0.37
M80A4	M80A4 B5	0.75	0.56
M80B4	M80B4 B5	1	0.75
M90S4	M90S4 B5	1.5	1.1
M90L4	M90L4 B5	2	1.5
M90LM4	M90LM4 B5	2.5	1.87
M100A4	M100A4 B5	3	2.2

*** IN ESAURIMENTO / RUNNING OUT**

Per compressori / For compressors

2 POLI - 2.800 giri - A FORTE COPPIA DI SPUNTO 2 POLES - 2.800 Rpm - WITH STRONG STATIC TORQUE

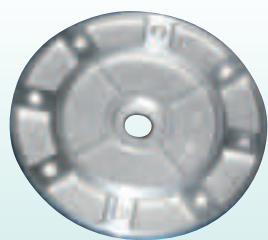
Articolo Art.	Potenza hp HP	Kw Kw
M80A2CO	1.5	1.1
M80B2CO	2	1.5
M90L2CO	2.5	1.87

6 POLI - 900 giri 6 POLES - 900 Rpm

Articolo B3 Art.	Articolo B5 Art.	Potenza hp HP	Kw Kw
M80A6	M80A6 B5	0.5	0.37
M80B6	M80B6 B5	0.75	0.56
M90S6	M90S6 B5	1	0.75
M90L6	M90L6 B5	1.5	1.1

FLANGE PER MOTORI MONOFASE

FLANGES FOR SINGLE-PHASE MOTORS



FLANGE B5 B5 Flanges

Articolo Art.	Serie MEC MEC Series
F.63	63
F.71	71
F.80	80
F.90	90
F.100	100

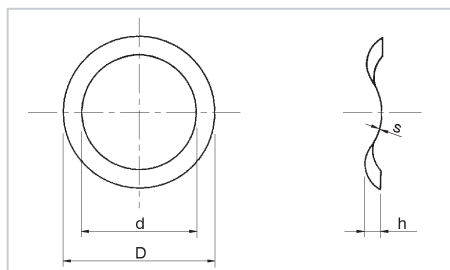
FLANGE B5R (ridotto) B5R Flanges (reduced)

Articolo Art.	Serie MEC MEC Series
F.71R	71
F.80R	80
F.90R	90
F.100R	100

FLANGE B14 B14 Flanges

Articolo Art.	Serie MEC MEC Series
F.63.14	63
F.71.14	71
F.80.14	80
F.90.14	90
F.100.14	100

ANELLI ONDULATI ONDULATED RINGS



Anelli di compensazione e spinta per cuscinetti.
Compensation and thrust rings for bearings.

Articolo Art.	Ø esterno cuscinetto ext. Ø bearing	D	d	s	h	N° delle onde no. of waves
RO.13	13	12	7.2	0.2	1.4	3
RO.16	16	15.8	10.5	0.3	1.5	3
RO.18	18	17	12	0.3	1.5	3
RO.19	19	18.8	11.4	0.3	1.6	3
RO.22	22	21.8	14	0.3	1.6	3
RO.24	24	23.8	17.5	0.3	1.7	3
RO.26	26	25.8	19.3	0.3	1.7	3
RO.28	28	27.8	21	0.3	1.7	3
RO.30	30	29.7	22.5	0.3	1.8	3
RO.32	32	31.7	26.5	0.4	2	3
RO.35	35	34.5	28	0.5	3	3
RO.37	37	36.4	30	0.5	2.5	4
RO.40	40	39.1	33	0.5	3	4
RO.42	42	40	30	0.5	3	4
RO.47	47	46.5	40	0.5	3	4
RO.52	52	51	42	0.5	3.5	5
RO.55	55	54.8	46.9	0.5	3.5	4
RO.62	62	61	51	0.5	4	4
RO.72	72	71	61	0.5	4	4
RO.75	75	74.8	66	0.6	4	4
RO.80	80	79	71	0.6	3.5	6
RO.85	85	84	74	0.6	3.5	6
RO.90	90	89	79	0.6	3.5	6
RO.100	100	99	89	0.6	3.5	6
RO.110	110	109	99	0.7	4.5	7
RO.120	120	119	104	0.8	4	6
RO.130	130	129	110	0.8	4	6
RO.140	140	139	121	0.9	4	6
RO.150	150	149	126	0.9	4	6
RO.160	160	159	137	1	4	6
RO.170	170	169	147	1	4	6

MOTORI ELETTRICI ASINCRONI MONOFASE

SINGLE-PHASE ASYNCHRONOUS ELECTRIC MOTORS



Costruzione chiusa con ventilazione esterna - protezione IP 55 - norme UNEL - IEC.

Esecuzione di serie B3 (con piedini).

Disponibili anche in esecuzione B5 (con flangia) da precisare al momento dell'ordine.

Enclosed construction with external ventilation - insulation standard IP 55 - UNEL - IEC standards.

Standard B3 model (with feet).

B5 model also available (with flange) to be requested when ordering.

MOTORI DI IMPORTAZIONE

IMPORT MOTORS

Dimensioni alberi / Dimensions shaft

MEC	63	71	80	90	100 - 112
Ø	11	14	19	24	28

2 POLI - 2.800 giri
2 POLES - 2.800 Rpm

Articolo B3 Art.	Articolo B5 Art.	Potenza hp HP	Kw Kw
YY63A2	YY63A2 B5	0.25	0.18
YY63B2	YY63B2 B5	0.35	0.25
YY71A2	YY71A2 B5	0.50	0.37
YY71B2	YY71B2 B5	0.75	0.55
YY80A2	YY80A2 B5	1.00	0.75
YY80B2	YY80B2 B5	1.50	1.10
YY90S2	YY90S2 B5	2.00	1.50
YY90L2	YY90L2 B5	3.00	2.20

4 POLI - 1400 giri
4 POLES - 1.400 Rpm

Articolo B3 Art.	Articolo B5 Art.	Potenza hp HP	Kw Kw
YY63A4	YY63A4 B5	0.15	0.12
YY63B4	YY63B4 B5	0.25	0.18
YY71A4	YY71A4 B5	0.35	0.25
YY71B4	YY71B4 B5	0.50	0.37
YY80A4	YY80A4 B5	0.75	0.55
YY80B4	YY80B4 B5	1.00	0.75
YY90S4	YY90S4 B5	1.50	1.10
YY90L4	YY90L4 B5	2.00	1.50

A FORTE COPPIA DI SPUNTO

WITH STRONG STATIC TORQUE

2 POLI - 2.800 giri
2 POLES - 2.800 Rpm

Articolo B3 Art.	Articolo B5 Art.	Potenza hp HP	Kw Kw
YL71A2	YL71A2 B5	0.50	0.37
YL71B2	YL71B2 B5	0.75	0.55
YL80A2	YL80A2 B5	1.00	0.75
YL80B2	YL80B2 B5	1.50	1.10
YL90S2	YL90S2 B5	2.00	1.50
YL90L2	YL90L2 B5	3.00	2.20
YL100L2	YL100L2 B5	4.00	3.00

4 POLI - 1400 giri
4 POLES - 1.400 Rpm

Articolo B3 Art.	Articolo B5 Art.	Potenza hp HP	Kw Kw
YL71A4	YL71A4 B5	0.35	0.25
YL71B4	YL71B4 B5	0.50	0.37
YL80A4	YL80A4 B5	0.75	0.55
YL80B4	YL80B4 B5	1.00	0.75
YL90S4	YL90S4 B5	1.50	1.10
YL90L4	YL90L4 B5	2.00	1.50
YL100L14	YL100L14 B5	3.00	2.20
YL100L24	YL100L24 B5	4.00	3.00

MOTORI ELETTRICI ASINCRONI TRIFASE

THREE-PHASE ASYNCHRONOUS ELECTRIC MOTORS

MOTORI DI IMPORTAZIONE

IMPORT MOTORS

Dimensioni alberi / Dimensions shaft

MEC	63	71	80	90	100 - 112	132	160	180	200	225	250	280	315	355
Ø	11	14	19	24	28	38	42	48	55	2P55/60	2P60/65	2P65/75	2P65/80	2P75/95

2 POLI - 2.800 giri
2 POLES - 2.800 Rpm

Articolo B3 Art.	Articolo B5 Art.	Potenza hp HP	Kw Kw
EF63A/2	EF63A/2 B5	0.25	0.18
EF63B/2	EF63B/2 B5	0.35	0.25
EF/P63C/2	EF/P63C/2 B5	0.50	0.37
EF71A/2	EF71A/2 B5	0.50	0.37
EF71B/2	EF71B/2 B5	0.75	0.55
EF/P71C/2	EF/P71C/2 B5	1.00	0.75
EF/P71D/2	EF/P71D/2 B5	1.30	0.95
EF80A/2	EF80A/2 B5	1.00	0.75
EF80B/2	EF80B/2 B5	1.50	1.10
EF/P80C/2	EF/P80C/2 B5	2.00	1.50
EF90S/2	EF90S/2 B5	2.00	1.50
EF90L/2	EF90L/2 B5	3.00	2.20
EF/P90L2/2	EF/P90L2/2 B5	4.00	3.00
EF100L/2	EF100L/2 B5	4.00	3.00
EF/P100L2/2	EF/P100L2/2 B5	5.50	4.00
EF112M/2	EF112M/2 B5	5.50	4.00
EF/P112M2/2	EF/P112M2/2 B5	7.50	5.50
EF132S1/2	EF132S1/2 B5	7.50	5.50
EF132S2/2	EF132S2/2 B5	10.00	7.50
EF132M/2	EF132M/2 B5	12.50	9.20
EF/P132M2/2	EF/P132M2/2 B5	15.00	11.00
EF/P132M3/2	EF/P132M3/2 B5	20.00	15.00
EF160M1/2	EF160M1/2 B5	15.00	11.00
EF160M2/2	EF160M2/2 B5	20.00	15.00
EF160L/2	EF160L/2 B5	25.00	18.50
EF180M/2	EF180M/2 B5	30.00	22.00
EF200L1/2	EF200L1/2 B5	40.00	30.00
EF200L2/2	EF200L2/2 B5	50.00	37.00
EF225M/2	EF225M/2 B5	60.00	45.00
EF250M/2	EF250M/2 B5	75.00	55.00
EF280S/2	EF280S/2 B5	100.00	75.00
EF280M/2	EF280M/2 B5	120.00	90.00
EF315S/2	EF315S/2 B5	150.00	110.00
EF315M/2	EF315M/2 B5	180.00	132.00
EF315L1/2	EF315L1/2 B5	215.00	160.00
EF315L2/2	EF315L2/2 B5	270.00	200.00
EF355M/2	EF355M/2 B5	335.00	250.00
EF355L/2	EF355L/2 B5	420.00	315.00

4 POLI - 1400 giri
4 POLES - 1.400 Rpm

Articolo B3 Art.	Articolo B5 Art.	Potenza hp HP	Kw Kw
EF63A/4	EF63A/4 B5	0.15	0.12
EF63B/4	EF63B/4 B5	0.25	0.18
EF/P63C/4	EF/P63C/4 B5	0.35	0.25
EF71A/4	EF71A/4 B5	0.35	0.25
EF71B/4	EF71B/4 B5	0.50	0.37
EF/P71C/4	EF/P71C/4 B5	0.75	0.55
EF80A/4	EF80A/4 B5	0.75	0.55
EF80B/4	EF80B/4 B5	1.00	0.75
EF/P80C/4	EF/P80C/4 B5	1.40	1.00
EF90S/4	EF90S/4 B5	1.50	1.10
EF90L/4	EF90L/4 B5	2.00	1.50
EF/P90L2/4	EF/P90L2/4 B5	3.00	2.20
EF100L1/4	EF100L1/4 B5	3.00	2.20
EF100L2/4	EF100L2/4 B5	4.00	3.00
EF/P100L3/4	EF/P100L3/4 B5	5.50	4.00
EF112M/4	EF112M/4 B5	5.50	4.00
EF/P112M2/4	EF/P112M2/4 B5	7.50	5.50
EF132S/4	EF132S/4 B5	7.50	5.50
EF132M/4	EF132M/4 B5	10.00	7.50
EF132L/4	EF132L/4 B5	12.50	9.20
EF/P132L2/4	EF/P132L2/4 B5	15.00	11.00
EF160M/4	EF160M/4 B5	15.00	11.00
EF160L/4	EF160L/4 B5	20.00	15.00
EF180M/4	EF180M/4 B5	25.00	18.50
EF180L/4	EF180L/4 B5	30.00	22.00
EF200L/4	EF200L/4 B5	40.00	30.00
EF225S/4	EF225S/4 B5	50.00	37.00
EF225M/4	EF225M/4 B5	60.00	45.00
EF250M/4	EF250M/4 B5	75.00	55.00
EF280S/4	EF280S/4 B5	100.00	75.00
EF280M/4	EF280M/4 B5	120.00	90.00
EF315S/4	EF315S/4 B5	150.00	110.00
EF315M/4	EF315M/4 B5	180.00	132.00
EF315L1/4	EF315L1/4 B5	215.00	160.00
EF315L2/4	EF315L2/4 B5	270.00	200.00
EF355M/4	EF355M/4 B5	335.00	250.00
EF355L/4	EF355L/4 B5	420.00	315.00

MOTORI ELETTRICI ASINCRONI TRIFASE

THREE-PHASE ASYNCHRONOUS ELECTRIC MOTORS

MOTORI DI IMPORTAZIONE

IMPORT MOTORS

6 POLI - 900 giri
6 POLES - 900 Rpm

8 POLI - 700 giri
8 POLES - 700 Rpm

Articolo B3 Art.	Articolo B5 Art.	Potenza hp HP	Kw Kw
EF71A/6	EF71A/6 B5	0.25	0.18
EF71B/6	EF71B/6 B5	0.35	0.25
EF80A/6	EF80A/6 B5	0.50	0.37
EF80B/6	EF80B/6 B5	0.75	0.55
EF90S/6	EF90S/6 B5	1.00	0.75
EF90L/6	EF90L/6 B5	1.50	1.10
EF100L/6	EF100L/6 B5	2.00	1.50
EF112M/6	EF112M/6 B5	3.00	2.20
EF/P112M6/6	EF/P112M6/6 B5	3.50	2.60
EF132S/6	EF132S/6 B5	4.00	3.00
EF132M1/6	EF132M1/6 B5	5.50	4.00
EF132M2/6	EF132M2/6 B5	7.50	5.50
EF/P132M3/6	EF/P132M3/6 B5	10.00	7.50
EF160M/6	EF160M/6 B5	10.00	7.50
EF160L/6	EF160L/6 B5	15.00	11.00
EF180L/6	EF180L/6 B5	20.00	15.00
EF200L1/6	EF200L1/6 B5	25.00	18.50
EF200L2/6	EF200L2/6 B5	30.00	22.00
EF225M/6	EF225M/6 B5	40.00	30.00
EF250M/6	EF250M/6 B5	50.00	37.00
EF280S/6	EF280S/6 B5	60.00	45.00
EF280M/6	EF280M/6 B5	75.00	55.00
EF315S/6	EF315S/6 B5	100.00	75.00
EF315M/6	EF315M/6 B5	120.00	90.00
EF315L1/6	EF315L1/6 B5	150.00	110.00
EF315L2/6	EF315L2/6 B5	180.00	132.00
EF355M1/6	EF355M1/6 B5	215.00	160.00
EF355M2/6	EF355M2/6 B5	270.00	200.00
EF355L/6	EF355L/6 B5	335.00	250.00

Articolo B3 Art.	Articolo B5 Art.	Potenza hp HP	Kw Kw
EF80A/8	EF80A/8 B5	0.25	0.18
EF80B/8	EF80B/8 B5	0.35	0.25
EF90S/8	EF90S/8 B5	0.50	0.37
EF90L/8	EF90L/8 B5	0.75	0.55
EF100L1/8	EF100L1/8 B5	1.00	0.75
EF100L2/8	EF100L2/8 B5	1.50	1.10
EF112M/8	EF112M/8 B5	2.00	1.50
EF132S/8	EF132S/8 B5	3.00	2.20
EF132M/8	EF132M/8 B5	4.00	3.00
EF160M1/8	EF160M1/8 B5	5.50	4.00
EF160M2/8	EF160M2/8 B5	7.50	5.50
EF160L/8	EF160L/8 B5	10.00	7.50
EF180L/8	EF180L/8 B5	15.00	11.00
EF200L/8	EF200L/8 B5	20.00	15.00
EF225S/8	EF225S/8 B5	25.00	18.50
EF225M/8	EF225M/8 B5	30.00	22.00
EF250M/8	EF250M/8 B5	40.00	30.00
EF280S/8	EF280S/8 B5	50.00	37.00
EF280M/8	EF280M/8 B5	60.00	45.00
EF315S/8	EF315S/8 B5	75.00	55.00
EF315M/8	EF315M/8 B5	100.00	75.00
EF315L1/8	EF315L1/8 B5	120.00	90.00
EF315L2/8	EF315L2/8 B5	150.00	110.00
EF355M1/8	EF355M1/8 B5	180.00	132.00
EF355M2/8	EF355M2/8 B5	215.00	160.00
EF355L/8	EF355L/8 B5	270.00	200.00

FLANGE PER MOTORI TRIFASE

FLANGES FOR THREE-PHASE MOTORS

FLANGE B5
B5 Flanges

FLANGE B14
B14 Flanges



Articolo Art.	Serie MEC MEC Series
FT.63	63
FT.71	71
FT.80	80
FT.90	90
FT.100	100
FT.112	112
FT.132	132

Articolo Art.	Serie MEC MEC Series
FT.63.14	63
FT.71.14	71
FT.80.14	80
FT.90.14	90
FT.100.14	100
FT.112.14	112
FT.132.14	132

N.B: In fase d'ordine specificare se la flangia deve essere montata su motore potenziato o normale
When ordering, specify whether the flange has to be fitted to enhanced or standard motor

PULEGGE IN ALLUMINIO PRESSOFUSO

DIE-CAST ALUMINIUM PULLEYS



SEZIONE A / SECTION A

FORATE E CON SEDE CHIAVETTA / PERFORATED AND WITH KEY HOUSING

PULEGGE 1 GOLE / 1 RACE PULLEYS

Articolo Art.	N° GOLE N. OF RACE	DIAM. EST. Ø EXT	FORO HOLE
1.63.19	1	63	19
1.68.19	1	68	19
1.73.19	1	73	19
1.78.19	1	78	19
1.88.19	1	88	19
1.98.19	1	98	19
1.118.19	1	118	19
1.128.19	1	128	19
1.63.24	1	63	24
1.68.24	1	68	24
1.73.24	1	73	24
1.78.24	1	78	24
1.88.24	1	88	24
1.98.24	1	98	24
1.118.24	1	118	24
1.128.24	1	128	24
1.138.24	1	138	24
1.148.24	1	148	24
1.158.24	1	158	24

PULEGGE 2 GOLE / 2 RACES PULLEYS

Articolo Art.	N° GOLE N. OF RACE	DIAM. EST. Ø EXT	FORO HOLE
2.63.19	2	63	19
2.68.19	2	68	19
2.73.19	2	73	19
2.78.19	2	78	19
2.88.19	2	88	19
2.63.24	2	63	24
2.68.24	2	68	24
2.73.24	2	73	24
2.78.24	2	78	24
2.88.24	2	88	24
2.98.24	2	98	24
2.108.24	2	108	24
2.128.24	2	128	24
2.138.24	2	138	24
2.148.24	2	148	24
2.158.24	2	158	24
2.73.28	2	73	28
2.78.28	2	78	28
2.88.28	2	88	28
2.98.28	2	98	28
2.108.28	2	108	28
2.128.28	2	128	28
2.138.28	2	138	28
2.148.28	2	148	28
2.158.28	2	158	28

PULEGGE 3 GOLE / 3 RACES PULLEYS

Articolo Art.	N° GOLE N. OF RACE	DIAM. EST. Ø EXT	FORO HOLE
3.63.24	3	63	24
3.68.24	3	68	24
3.73.24	3	73	24
3.73.28	3	73	28
3.88.28	3	88	28

MOTORI ELETTRICI ASINCRONI MONOFASE E TRIFASE

ASYNCHRONOUS SINGLE-PHASE AND THREE-PHASE ELECTRIC MOTORS

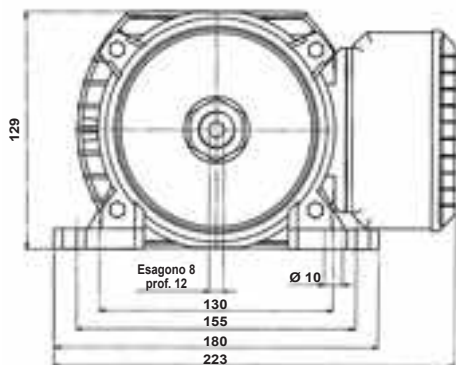
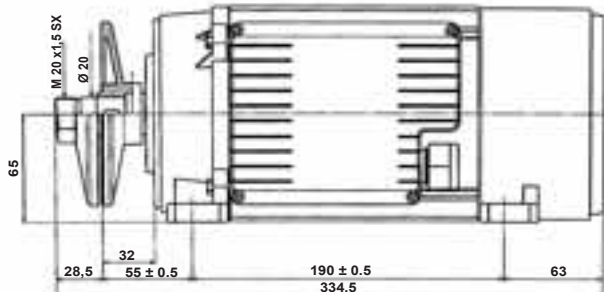
Motori a basso ingombro per seghe circolari
Motor with low overall dimensions for circular saws



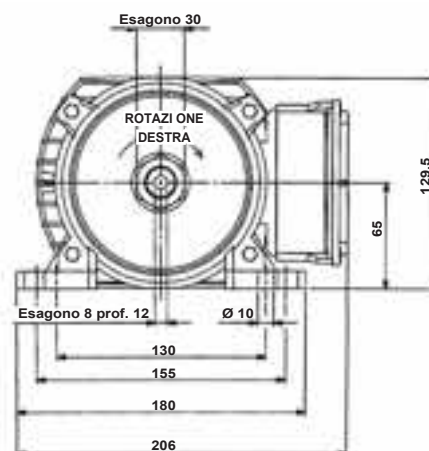
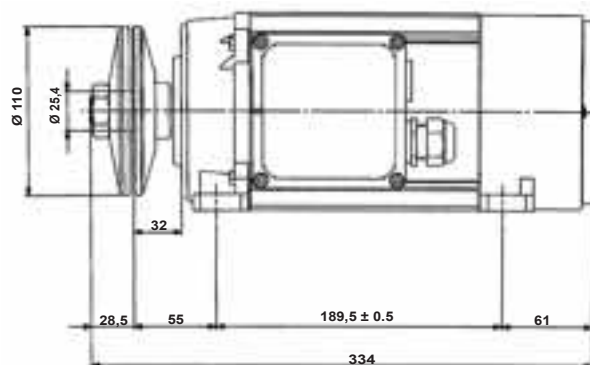
2 POLI - VERSIONE B3 (con flangia)
2 POLES - VERSION B3 (with flange)

Articolo Art.	Potenza hp HP
BIM90L.25	2.50 monofase / <i>single-phase</i>
BIM90L.30	3 monofase / <i>single-phase</i>
BIT90L.30	3 trifase / <i>three-phase</i>

SERIE BIM



SERIE BIT



MOTORI TRIFASI AUTOFRENANTI GAMAR

THREE-PHASE SELF-BRAKING MOTORS

Rivenditore autorizzato
Authorised dealer

SERIE 30
SERIES 30

Per impieghi normali
For normal use



MOTORI A UNA VELOCITÀ: Tipo 30S - poli 2 - 4 - 6 - 8
One-speed motors: 30S Type - poles 2 - 4 - 6 - 8

MOTORI A DUE VELOCITÀ: unico avvolgimento (Dahlander) (doppia stella/triangolo) **Tipo 30D** - poli 2/4 - 4/8
Two-speed motors: single winding (Dahlander) (double star/triangle) 30D Type - poles 2/4 - 4/8

MOTORI A DUE VELOCITÀ: due avvolgimenti (stella/stella) **Tipo 30DD** - poli 2/6 - 2/8 - 4/6
Two-speed motors: Two windings (star/star) 30DD Type - poles 2/6 - 2/8 - 4/6

Grandezze Unel-Mec 71 - 80 - 90 - 100 - 112 - 132

Forma costruttiva IM B3 (la morsettiera di serie è montata sopra al motore) - **B5 - B14, IM B34 - B35**

Unel-Mec sizes 71 - 80 - 90 - 100 - 112 - 132

Frame IM B3 (the terminal board above motor is standard) - B5 - B14, IM B34 - B35

PER ORDINARE OCCORRE INDICARE:

When ordering, always indicate:

- **IL TIPO DEL MOTORE:** serie 10, serie 30 (vedere pagine seguenti)
- **MOTOR TYPE:** series 10, series 30 (see following pages)

- **I POLI** (vedere pagine seguenti)
- **POLES** (see following pages)

- **LA GRANDEZZA DEL MOTORE** (vedere pagine seguenti)
- **MOTOR SIZE** (see following pages)

- kW

**I motori autofrenanti Gamar vengono forniti solo su richiesta.
Chiedere quotazione e tempi di consegna.**

*Gamar self-braking motors are only available on request.
Ask for a quotation and delivery terms.*

MOTORI TRIFASI AUTOFRENANTI GAMAR

THREE-PHASE SELF-BRAKING MOTORS

APPLICAZIONI TIPICHE

- Applicazioni con elevatissimo numero di interventi (freno in corrente alternata).
- Apparecchi di sollevamento e trasporto.
- Macchine per confezionamento e imballaggio.
- Motoriduttori.

TYPICAL APPLICATIONS

- *Applications with extremely high number of operations (brake in a.c.).*
- *Lifting and transport instruments.*
- *Machines for wrapping and packaging.*
- *Gearmotors.*

CARATTERISTICHE MECCANICHE

- Flangia posteriore di fissaggio del freno in ghisa.
- Disco freno in acciaio.
- Mozzo trascinatore in acciaio con sistema antivibrazione.
- Guarnizioni d'attrito silenziose, senza amianto.
- Coppie di frenatura e altri dati tecnici secondo tabella sottostante.
- Il momento frenante può essere regolato agendo sulle apposite viti di regolazione. Svitando completamente le viti il momento frenante non diminuirà sotto il valore di sicurezza del 35%. Avvitandole a filo del piano posteriore del freno, si otterrà una regolazione del momento frenante al 50%.
- Momenti frenanti minori dello standard (es. impiego su traslazioni) possono essere forniti a richiesta.
- Leva di sblocco meccanica a richiesta.

MECHANICAL FEATURES

- *Brake fastening posterior flange in cast iron.*
- *Brake disc in steel.*
- *Steel trailing hub with anti-vibration system.*
- *Silent friction linings without asbestos.*
- *Braking torques and other technical data according to following table.*
- *The braking moment may be regulated by acting on special regulation screws. By entirely unscrewing screws the braking moment will not go beneath safety value of 35%. By screwing them to the edge of posterior brake plane, one will obtain a regulation of braking moment at 50%.*
- *Braking moments less than standard (e.g. use on translations) may be supplied upon request.*
- *Mechanical blocking lever on request.*

CARATTERISTICHE ELETTRICHE

- Freno di base in corrente alternata trifase. In alternativa può essere fornito in corrente continua.
- Sia per il freno in corrente alternata trifase che per quello in corrente continua, l'alimentazione può essere indipendente o derivata dal motore in funzione del tipo di motore e delle esigenze di impiego.
- Nel caso di freno in corrente continua, l'alimentazione è ottenuta da un alimentatore già incorporato nella scatola morsettiera del motore.
- La predisposizione degli alimentatori standard all'apertura del circuito lato corrente continua, permette di ottenere all'occorrenza rapidità di salita del momento frenante come da tabella sottostante.
- Nei servizi molto intermittenti e per impieghi specifici è possibile ottenere un intervento veloce del freno, sia nello sblocco che nella frenata, con l'uso di alimentatori rapidi opportunamente studiati e forniti su richiesta.

ELECTRIC FEATURES

- *Base brake in three-phase alternate current. Alternatively, it may be supplied in continuous current.*
- *Both for brake in three-phase alternate current, as well as for that in continuous current, the feed may be independent or coming from the motor, according to the type of motor and use to be made.*
- *In the case of a continuous current brake, the feed is obtained by a feeder already incorporated in the motor terminal board.*
- *The arrangement of standard feeders at opening circuit on continuous current side, renders it possible, upon need, to obtain rapidity of climb of braking moment according to the table below.*
- *In very intermittent services and for specific uses it is possible to obtain a quick intervention of brake, both in releasing and braking stages, with the use of rapid feeders appropriately studied and supplied upon request.*

MOTORI TRIFASI AUTOFRENANTI GAMAR

THREE-PHASE SELF-BRAKING MOTORS

SERIE 30
SERIES 30

Per impieghi normali
For normal use

TABELLA DELLE COPPIE DI FRENATURA E DATI TECNICI DEI FRENI
BRAKING TORQUE TABLE AND BRAKE TECHNICAL TABLE

Grand. motore Motor size	Momento frenante massimo Maximum braking moment	Traferro Air gap		Velocità massima Maximum speed	Vita del freno Life of brake		Tempo di sblocco del freno Brake release time			Tempo di salita momento frenante Climb time braking moment			Potenza assorbita dal freno Power absorbed by brake	
		Mb max Nm	Sn mm		Smax mm	Nmax min ⁻¹	Wt 1)	W1 MJ 2)	ac		dc		Pa VA	Pa W
									t1 ms	t1 3)	t11 ms 4)	t2 ms		
71	5	0.20	0.50	3600	260	15.6	4	30	15.6	20	100	10	60	16
80	10	0.20	0.50	3600	370	22.4	4	60	22.4	40	120	10	80	20
90	20	0.30	0.60	3600	500	30	6	100	30	60	150	10	110	30
100	40	0.30	0.60	3600	750	45	8	120	45	90	220	15	250	40
112	70	0.35	0.70	3600	1000	70	16	-	70	120	300	30	470	40
132	100	0.35	0.70	3000	1100	77	16	-	77	140	200	20	550	65
160	150	0.40	0.80	3000	1650	132	16	-	132	180	200	20	600	65

POTENZA NOMINALE kW
RATED OUTPUT kW

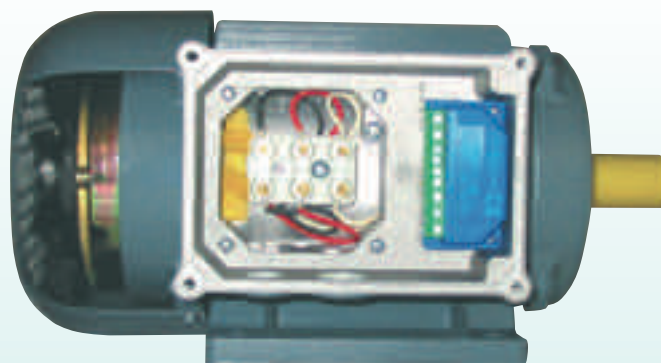
Grand. motore Motor size	MOTORE TIPO 30S MOTOR TYPE 30S				MOTORE TIPO 30D MOTOR TYPE 30D		MOTORE TIPO 30DD MOTOR TYPE 30DD		
	2 poli 2 poles	4 poli 4 poles	6 poli 6 poles	8 poli 8 poles	2/4 poli 2/4 poles	4/8 poli 4/8 poles	2/6 poli 2/6 poles	2/8 poli 2/8 poles	4/6 poli 4/6 poles
71 a	0.37	0.25	0.12	=	0.30 - 0.20	0.10 - 0.05	=	=	=
71 b	0.55	0.37	0.18	0.09	0.45 - 0.30	0.14 - 0.07	=	=	=
71 c	0.75	0.55	0.25	0.12	0.60 - 0.45	0.22 - 0.11	0.42 - 0.14	0.33 - 0.08	0.25 - 0.18
80 a	0.75	0.55	=	=	0.60 - 0.45	0.25 - 0.13	0.42 - 0.14	0.33 - 0.08	0.25 - 0.18
80 b	1.10	0.75	0.37	0.18	0.85 - 0.65	0.37 - 0.20	0.60 - 0.20	0.44 - 0.11	0.37 - 0.25
80 c	1.50	1.10	0.55	0.25	1.10 - 0.85	0.50 - 0.26	0.90 - 0.30	0.60 - 0.15	0.55 - 0.37
90S a	1.50	1.10	0.75	0.37	1.50 - 1.10	0.70 - 0.36	1.10 - 0.37	0.75 - 0.18	0.75 - 0.50
90S b	1.85	=	=	=	=	=	=	=	=
90L a	2.20	1.50	1.10	0.55	1.85 - 1.40	1.00 - 0.52	1.50 - 0.50	1.00 - 0.25	0.90 - 0.60
90L b	3.00	1.85	=	=	2.20 - 1.70	=	1.80 - 0.60	1.20 - 0.30	=
100L a	3.00	2.20	1.50	0.75	2.60 - 2.00	1.10 - 0.60	2.20 - 0.75	1.50 - 0.37	1.10 - 0.75
100L b	4.00	3.00	1.85	1.10	3.50 - 2.70	1.50 - 0.80	3.00 - 1.00	2.00 - 0.50	1.50 - 1.00
112M a	4.00	4.00	2.20	=	4.00 - 3.20	2.20 - 1.20	=	2.60 - 0.65	2.20 - 1.50
112M b	5.50	4.80	2.60	1.50	4.80 - 3.70	2.60 - 1.40	4.00 - 1.35	3.20 - 0.80	2.60 - 1.80
132S a	5.50	=	3.00	=	=	3.00 - 1.70	=	=	3.00 - 2.00
132S b	7.50	5.50	=	2.20	6.00 - 4.60	4.00 - 2.20	5.50 - 1.85	4.40 - 1.10	4.00 - 2.70
132M a	9.20	=	4.00	=	=	=	=	=	=
132M b	11.00	7.50	5.50	3.00	8.20 - 6.60	5.50 - 3.00	7.50 - 2.50	6.00 - 1.50	5.50 - 3.60
132M c	=	9.20	=	=	9.60 - 7.80	=	=	=	=
160M a	=	=	=	4.00	=	=	=	=	=
160M b	=	11.00	7.50	5.50	=	7.50 - 4.30	=	=	7.50 - 4.90
160L a	=	15.00	11.00	7.50	6.00 - 4.60	11.00 - 6.30	=	=	11.00 - 6.30
160L b	=	18.50	=	=	=	=	=	=	=

MOTORI TRIFASI AUTOFRENANTI GAMAR

THREE-PHASE SELF-BRAKING MOTORS

Rivenditore autorizzato
Authorised dealer

SERIE 10
SERIES 10



MOTORI A UNA VELOCITÀ: Tipo 10S - poli 2 - 4 - 6 - 8
One-speed motors: 10S Type - poles 2 - 4 - 6 - 8

MOTORI A DUE VELOCITÀ: unico avvolgimento (Dahlander) (doppia stella/triangolo) **Tipo 10D** - poli 2/4 - 4/8
Two-speed motors: single winding (Dahlander) (double star/triangle) **10D Type** - poles 2/4 - 4/8

MOTORI A DUE VELOCITÀ: due avvolgimenti (stella/stella) **Tipo 10DD** - poli 2/6 - 2/8 - 4/6
Two-speed motors: Two windings (star/star) **10DD Type** - poles 2/6 - 2/8 - 4/6

Grandezze Unel-Mec 63 - 71 - 80 - 90 - 100 - 112 - 132

Forma costruttiva IM B3 (la morsettiere di serie è montata sopra al motore) - **B5 - B14, IM B34 - B35**

Unel-Mec sizes 71 - 80 - 90 - 100 - 112 - 132

Frame IM B3 (the terminal board above motor is standard) - B5 - B14, IM B34 - B35

PER ORDINARE OCCORRE INDICARE:

When ordering, always indicate:

- **IL TIPO DEL MOTORE: serie 10, serie 30** (vedere pagine seguenti)
- **MOTOR TYPE: series 10, series 30** (see following pages)

- **I POLI** (vedere pagine seguenti)
- **POLES** (see following pages)

- **LA GRANDEZZA DEL MOTORE** (vedere pagine seguenti)
- **MOTOR SIZE** (see following pages)

- **kW**

**I motori autofrenanti Gamar vengono forniti solo su richiesta.
Chiedere quotazione e tempi di consegna.**

*Gamar self-braking motors are only available on request.
Ask for a quotation and delivery terms.*

MOTORI TRIFASI AUTOFRENANTI GAMAR

THREE-PHASE SELF-BRAKING MOTORS

SERIE 10

SERIES 10

APPLICAZIONI TIPICHE

- Macchine per la lavorazione del legno.
- Macchine con frenate lunghe e alti lavori di frenatura.
- Macchine che necessitano di arresti controllati, ma non di precisione.
- Automatismi a basso momento di inerzia (freno in versione speciale).

TYPICAL APPLICATIONS

- *Machines for wood processing.*
- *Machines with long braking and high braking works.*
- *Machines which need supervised stoppage, but without precision.*
- *Automatisms at low inertia moment (brake in special version).*

CARATTERISTICHE MECCANICHE

- Freno a dimensioni ridotte.
- Flangia posteriore di fissaggio del freno in alluminio.
- Ventola di frenatura in ghisa.
- Guarnizione d'attrito silenziosa, senza amianto.
- Coppie di frenatura e altri dati tecnici secondo tabella sottostante.
- Momenti frenanti maggiori o minori dello standard possono essere forniti a richiesta.
- Leva di sblocco meccanica a richiesta.

MECHANICAL FEATURES

- *Small-sized brake.*
- *Posterior fastening flange of brake in aluminium.*
- *Braking fan in cast iron.*
- *Silent friction linings without asbestos.*
- *Braking torques and other technical data according to table below.*
- *Greater or minor braking moments with respect to standard may be supplied on request.*
- *Mechanical release lever on request.*

CARATTERISTICHE ELETTRICHE

- Freno in corrente continua.
- La corrente continua di alimentazione del freno è ottenuta da un alimentatore già incorporato nella scatola morsettiera del motore.
- L'alimentazione del freno può essere indipendente o derivata dal motore, in funzione del tipo di motore e delle esigenze di impiego.
- La predisposizione degli alimentatori standard all'apertura del circuito lato corrente continua, permette di ottenere all'occorrenza rapidità di salita del momento frenante come da tabella sottostante.
- Nei servizi molto intermittenti e per impieghi specifici è possibile ottenere un intervento veloce del freno, sia nello sblocco che nella frenata, con l'uso di alimentatori rapidi opportunamente studiati e forniti su richiesta.

ELECTRIC FEATURES

- *Brake in d.c.*
- *The continuous brake feed current is obtained by a feeder already incorporated in the motor terminal board.*
- *The brake feed may be independent or coming from the motor, according to the type of motor and use to be made.*
- *The arrangement of standard feeders at opening circuit on continuous current side, renders it possible, upon need, to obtain climb rapidity of braking moment according to the table below.*
- *In very intermittent services and for specific uses it is possible to obtain a quick intervention of brake, both in releasing and braking stages, with the use of rapid feeders appropriately studied and supplied upon request.*

MOTORI TRIFASI AUTOFRENANTI GAMAR

THREE-PHASE SELF-BRAKING MOTORS

TABELLA DELLE COPPIE DI FRENATURA E DATI TECNICI DEI FRENI
BRAKING TORQUE TABLE AND BRAKE TECHNICAL TABLE

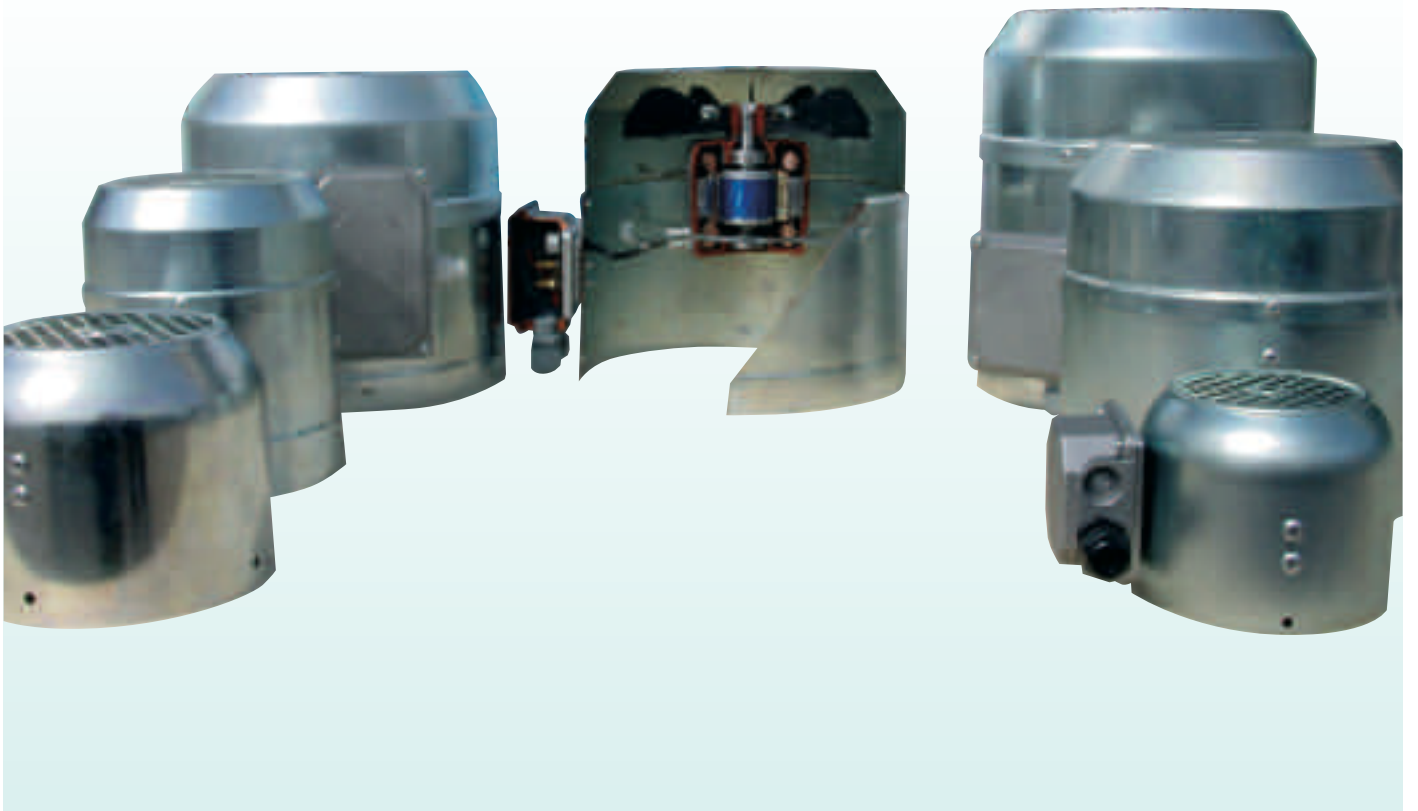
Grand. motore Motor size	Momento frenante massimo Maximum braking moment	Traferro Air gap		Velocità massima Maximum speed	Vita del freno Life of brake		Tempo di sblocco del freno Brake release time		Tempo di salita momento frenante Climb time braking moment		Potenza assorbita dal freno Power absorbed by brake
		Mb max Nm	Sn mm		Smax mm	Nmax min ⁻¹	Wt 1)	W1 MJ 2)	t1 3)	t11 ms 4)	
63	3	0.20	0.50	6000	250	30	30	15	80	8	21
71	4	0.20	0.60	6000	250	40	40	20	100	10	21
80	7	0.20	0.60	6000	375	60	60	30	150	15	34
90	7	0.20	0.60	3600	375	60	60	30	150	15	34
100	13	0.25	0.65	3600	500	80	100	45	250	15	38
112	13	0.25	0.65	3600	500	80	-	50	250	25	38
132	30	0.30	0.70	3600	1650	132	-	70	400	40	57

POTENZA NOMINALE kW
RATED OUTPUT kW

Grand. motore Motor size		MOTORE TIPO 10S MOTOR TYPE 10S				MOTORE TIPO 10D MOTOR TYPE 10D		MOTORE TIPO 10DD MOTOR TYPE 10DD		
		2 poli 2 poles	4 poli 4 poles	6 poli 6 poles	8 poli 8 poles	2/4 poli 2/4 poles	4/8 poli 4/8 poles	2/6 poli 2/6 poles	2/8 poli 2/8 poles	4/6 poli 4/6 poles
63	a	0.18	0.12	=	=	0.15 - 0.10	=	=	=	=
63	b	0.25	0.18	0.06	=	0.22 - 0.15	=	=	=	=
63	c	0.37	0.25	0.09	=	0.30 - 0.20	=	=	=	=
71	a	0.37	0.25	0.12	=	0.30 - 0.20	0.10 - 0.05	=	=	=
71	b	0.55	0.37	0.18	0.09	0.45 - 0.30	0.14 - 0.07	=	=	=
71	c	0.75	0.55	0.25	0.12	0.60 - 0.45	0.22 - 0.11	0.42 - 0.14	0.33 - 0.08	0.25 - 0.18
80	a	0.75	0.55	=	=	0.60 - 0.45	0.25 - 0.13	0.42 - 0.14	0.33 - 0.08	0.25 - 0.18
80	b	1.10	0.75	0.37	0.18	0.85 - 0.65	0.37 - 0.20	0.60 - 0.20	0.44 - 0.11	0.37 - 0.25
80	c	1.50	1.10	0.55	0.25	1.10 - 0.85	0.50 - 0.26	0.90 - 0.30	0.60 - 0.15	0.55 - 0.37
90S	a	1.50	1.10	0.75	0.37	1.50 - 1.10	0.70 - 0.36	1.10 - 0.37	0.75 - 0.18	0.75 - 0.50
90S	b	1.85	=	=	=	=	=	=	=	=
90L	a	2.20	1.50	1.10	0.55	1.85 - 1.40	1.00 - 0.52	1.50 - 0.50	1.00 - 0.25	0.90 - 0.60
90L	b	3.00	1.85	=	=	2.20 - 1.70	=	1.80 - 0.60	1.20 - 0.30	=
100L	a	3.00	2.20	1.50	0.75	2.60 - 2.00	1.10 - 0.60	2.20 - 0.75	1.50 - 0.37	1.10 - 0.75
100L	b	4.00	3.00	1.85	1.10	3.50 - 2.70	1.50 - 0.80	3.00 - 1.00	2.00 - 0.50	1.50 - 1.00
112M	a	4.00	4.00	2.20	=	4.00 - 3.20	2.20 - 1.20	=	2.60 - 0.65	2.20 - 1.50
112M	b	5.50	4.80	2.60	1.50	4.80 - 3.70	2.60 - 1.40	4.00 - 1.35	3.20 - 0.80	2.60 - 1.80
132S	a	5.50	=	3.00	=	=	3.00 - 1.70	=	=	3.00 - 2.00
132S	b	7.50	5.50	=	2.20	6.00 - 4.60	4.00 - 2.20	5.50 - 1.85	4.40 - 1.10	4.00 - 2.70
132M	a	9.20	=	4.00	=	=	=	=	=	=
132M	b	11.00	7.50	5.50	3.00	8.20 - 6.60	5.50 - 3.00	7.50 - 2.50	6.00 - 1.50	5.50 - 3.60
132M	c	=	9.20	=	=	9.60 - 7.80	=	=	=	=

KIT SERVOVENTILATO

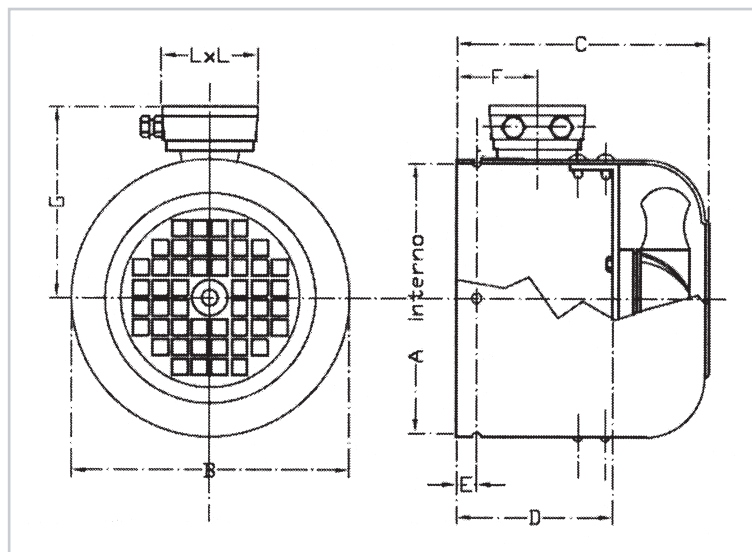
SERVO-VENTILATED KIT



APPLICAZIONI PER RAFFREDDAMENTO
MOTORI ELETTRICI
MOTOR COOLING APPLICATION

KIT SERVOVENTILATO PER MOTORE MONOFASE CON E SENZA MORSETTIERA - IP40

SERVO-VENTILATED KIT FOR SINGLE-PHASE MOTOR WITH AND WITHOUT TERMINAL BOARD



INGOMBRI MONOFASI CON MORSETTIERA IP40 IP55.

SINGLE-PHASE MOTOR OVERALL DIMENSIONS WITH TERMINAL BOARD IP40 IP55.

MEC	Senza morsettiiera Without terminal board	Con morsettiiera With terminal board	A	B	C	D	E	F	G	LxL
	Articolo Article	Articolo Article								
63	CLA.63	CLB.63	120	122	110	58	6	50	105	75
71	CLA.71	CLB.71	136	138	120	72	6	65	112	75
80	CLA.80	CLB.80	154	156	130	85	6	75	120	75
90	CLA.90	CLB.90	174	176	145	80	6	70	130	75
100	CLA.100	CLB.100	191	193	150	84	6	75	140	75
112	CLA.112	CLB.112	219	221	160	100	8	95	150	75
132	CLA.132	CLB.132	256	258	180	121	8	110	170	75

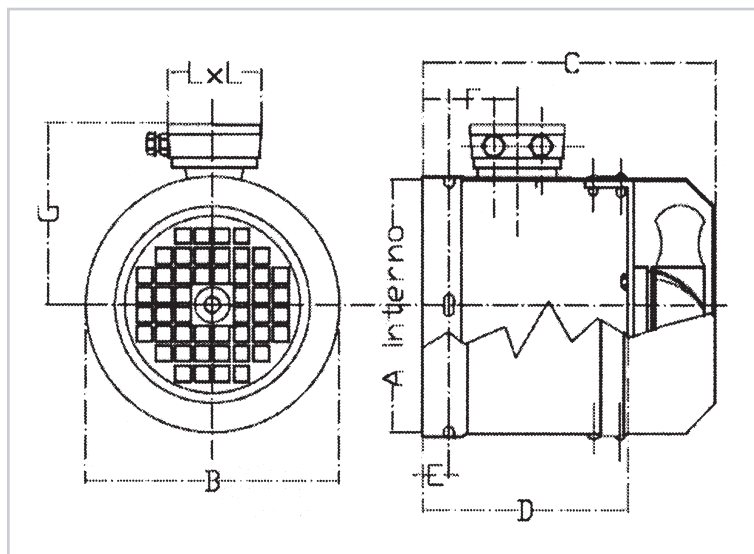
MEC	Volt	Hz	Giri/min. RPM/min.	Potenza watt Power watt	Ampere Amp.	Port. aria m ³ /h Air flow m ³ /h
63	230	50/60	3000	22/21	0.14/0.12	180
71	230	50/60	3000	22/21	0.14/0.12	180
80	230	50/60	3000	22/21	0.14/0.12	180
90	230	50/60	2800	39/36	0.28/0.24	320
100	230	50/60	2800	39/36	0.28/0.24	340
112	230	50/60	2800	39/36	0.28/0.24	340
132	230	50/60	2800	39/36	0.28/0.24	450

Su richiesta è possibile fornire anche la versione IP55

IP55 version also available on request

KIT SERVOVENTILATO PER MOTORE MONOFASE AUTOFRENANTE - CON E SENZA MORSETTIERA - IP40

SERVO-VENTILATED KIT FOR SELF-BRAKING SINGLE-PHASE MOTOR WITH AND WITHOUT TERMINAL BOARD



INGOMBRI MONOFASI CON MORSETTIERA IP40 IP55.

SINGLE-PHASE MOTOR OVERALL DIMENSIONS WITH TERMINAL BOARD IP40 IP55.

MEC	Senza morsettiiera <i>Without terminal board</i>	Con morsettiiera <i>With terminal board</i>	A	B	C	D	E	F	G	LxL
	Articolo <i>Article</i>	Articolo <i>Article</i>								
63	CLC.63	CLD.63	120	122	178	117	6	80	105	75
71	CLC.71	CLD.71	136	138	185	133	6	75	112	75
80	CLC.80	CLD.80	154	156	197	152	6	80	120	75
90	CLC.90	CLD.90	174	176	203	138	6	75	130	75
100	CLC.100	CLD.100	191	193	205	133	6	70	140	75
112	CLC.112	CLD.112	219	221	228	160	8	85	150	75
132	CLC.132	CLD.132	256	258	252	190	8	80	170	75

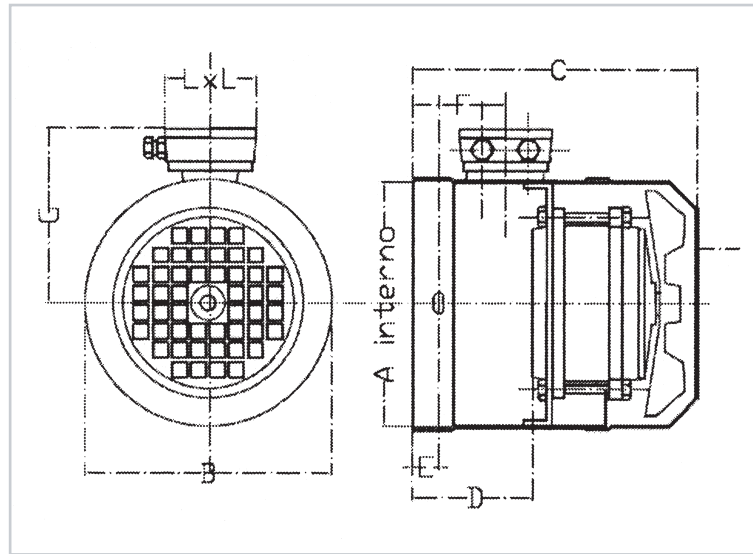
MEC	Volt	Hz	Giri/min. <i>RPM/min.</i>	Potenza watt <i>Power watt</i>	Ampere <i>Amp.</i>	Port. aria m ³ /h <i>Air flow m³/h</i>
63	230	50/60	3000	22/21	0.14/0.12	180
71	230	50/60	3000	22/21	0.14/0.12	180
80	230	50/60	3000	22/21	0.14/0.12	180
90	230	50/60	2800	39/36	0.28/0.24	320
100	230	50/60	2800	39/36	0.28/0.24	340
112	230	50/60	2800	39/36	0.28/0.24	340
132	230	50/60	2800	39/36	0.28/0.24	450

Su richiesta è possibile fornire anche la versione IP55

IP55 version also available on request

KIT SERVOVENTILATO PER MOTORE TRIFASE CON E SENZA MORSETTIERA - IP55

SERVO-VENTILATED KIT FOR THREE-PHASE MOTOR WITH AND WITHOUT TERMINAL BOARD



INGOMBRI TRIFASI CON MORSETTIERA.

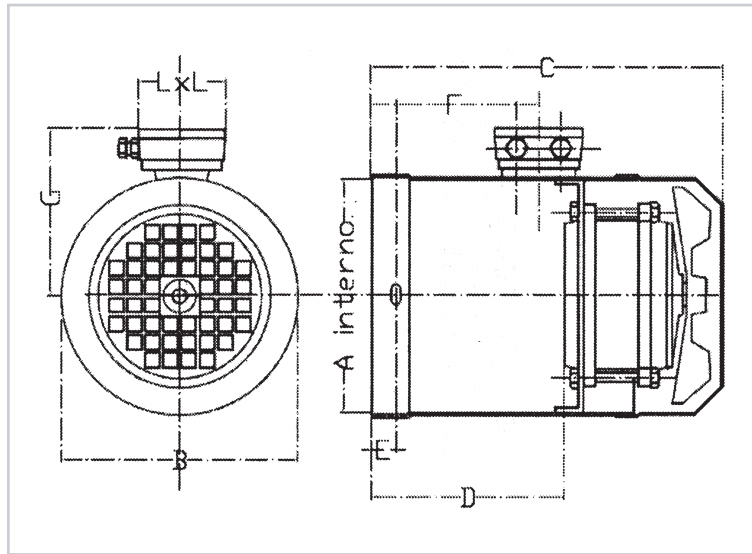
THREE-PHASE MOTOR OVERALL DIMENSIONS WITH TERMINAL BOARD.

MEC	Senza morsettiiera Without terminal board	Con morsettiiera With terminal board	A	B	C	D	E	F	G	LxL
	Articolo Article	Articolo Article								
63	CLE.63	CLF.63	120	122	178	72	6	80	105	75
71	CLE.71	CLF.71	136	138	185	73	6	75	112	75
80	CLE.80	CLF.80	154	156	197	69	6	80	120	75
90	CLE.90	CLF.90	174	176	203	72	6	75	130	75
100	CLE.100	CLF.100	191	193	205	67	6	70	140	75
112	CLE.112	CLF.112	219	221	228	87	8	85	150	75
132	CLE.132	CLF.132	256	258	252	105	8	80	170	75

MEC	Volt	Hz	Giri/min. RPM/min.	Potenza watt Power watt	Ampere Amp.	Port. aria m ³ /h Air flow m ³ /h
63	400	50/60	2800	120	0.40	250
71	400	50/60	2800	120	0.40	250
80	400	50/60	2800	120	0.40	300
90	400	50/60	2800	120	0.40	350
100	400	50/60	2800	120	0.40	400
112	400	50/60	2800	120	0.40	450
132	400	50/60	2800	120	0.60	550

KIT SERVOVENTILATO PER MOTORE TRIFASE AUTOFRENANTE - CON E SENZA MORSETTIERA - IP55

SERVO-VENTILATED KIT FOR SELF-BRAKING THREE-PHASE MOTOR WITH AND WITHOUT TERMINAL BOARD



INGOMBRI TRIFASI AUTOFRENANTI CON MORSETTIERA.

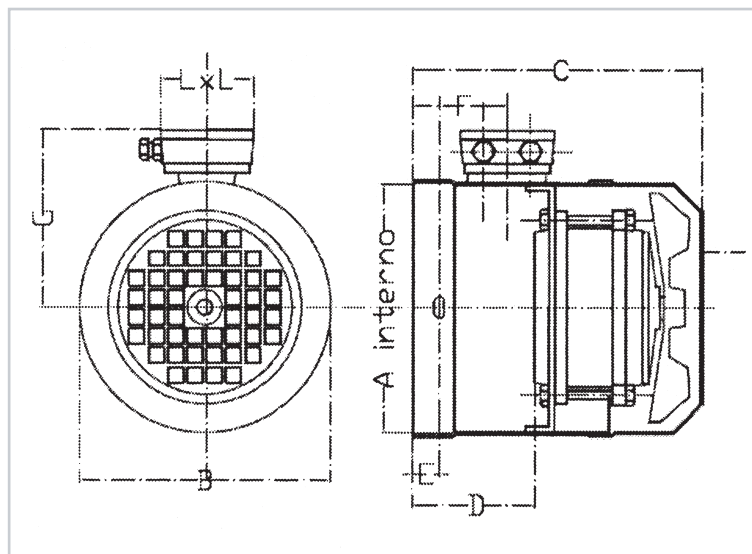
THREE-PHASE SELF-BRAKING MOTOR OVERALL DIMENSIONS WITH TERMINAL BOARD.

MEC	Senza morsettiiera Without terminal board	Con morsettiiera With terminal board	A	B	C	D	E	F	G	LxL
	Articolo Article	Articolo Article								
63	CLG.63	CLH.63	120	122	218	112	6	80	105	75
71	CLG.71	CLH.71	136	138	230	118	6	80	112	75
80	CLG.80	CLH.80	154	156	237	114	6	85	120	75
90	CLG.90	CLH.90	174	176	243	112	6	85	130	75
100	CLG.100	CLH.100	191	193	250	112	6	85	140	75
112	CLG.112	CLH.112	219	221	273	132	8	80	150	75
132	CLG.132	CLH.132	256	258	297	150	8	90	170	75

MEC	Volt	Hz	Giri/min. RPM/min.	Potenza watt Power watt	Ampere Amp.	Port. aria m ³ /h Air flow m ³ /h
63	400	50/60	2800	120	0.40	250
71	400	50/60	2800	120	0.40	250
80	400	50/60	2800	120	0.40	300
90	400	50/60	2800	120	0.40	350
100	400	50/60	2800	120	0.40	400
112	400	50/60	2800	120	0.40	450
132	400	50/60	2800	120	0.40	550

KIT SERVOVENTILATO PER MOTORE TRIFASE CON MORSETTIERA - IP55

SERVO-VENTILATED KIT FOR THREE-PHASE MOTOR WITH TERMINAL BOARD



INGOMBRI TRIFASI CON MORSETTIERA.

THREE-PHASE MOTOR OVERALL DIMENSIONS WITH TERMINAL BOARD.

MEC	Articolo Article	A	B	C	D	E	F	G	LxL
160	CLI.160	312	314	313	165	15	115	213	100
180	CLI.180	357	360	403	190	30	140	236	100
200	CLI.200	392	395	415	200	30	130	253	100
225	CLI.225	439	442	438	215	40	150	277	100
250	CLI.250	480	484	440	225	50	135	298	100
280	CLI.280	534	538	490	275	50	175	325	100
315	CLI.315	591	595	490	275	50	185	353	100

MEC	Volt	Hz	Giri/min. RPM/min.	Potenza watt Power watt	Ampere Amp.	Port. aria m ³ /h Air flow m ³ /h
160	400	50/60	2800	120	0.6	850
180	230/400	50/60	1350	180	1.20/0.70	1750
200	230/400	50/60	1350	180	1.20/0.70	1750
225	230/400	50/60	1350	180	1.20/0.70	1750
250	230/400	50/60	1350	180	1.20/0.70	1750
280	230/400	50/60	1350	180	1.20/0.70	1750
315	230/400	50/60	1350	180	1.20/0.70	1750